

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:**Nombre del proyecto:** Forma Capital Fijo

MEJORAMIENTO CARRETERA RD-AV-07, TRAMO: LANQUIN - SEMUC CHAMPEY LANQUIN, ALTA VERAPAZ

Institución responsable: MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIE**Unidad ejecutora responsable:** DIRECCION GENERAL DE CAMINOS**Modalidad de planificación :** Ejercicio de identificación de proyectos**Modalidad específica:** Ejercicio de identificación de proyectos**Finalidad-Función-Division:****Función anterior:**

TRANSPORTE

5 - ASUNTOS ECONOMICOS

Sub-función anterior :

TRANSPORTE

5 - TRANSPORTE

1 - TRANSPORTE POR CARRETERA

Ubicación geográfica:

Departamento	Municipio
ALTA VERAPAZ	LANQUIN

Área de influencia: Nacional**Responsables:****Responsable del proyecto:**Nombre: Ing. Luis Gabriel Jo Lau
Cargo: Director General de Caminos
Teléfono: 22099121
Email: luis.jo@caminos.gob.gt**Formulador del proyecto:**Nombre: Ing. Byron Ramos
Cargo: Coordinador de Planificación y Estudios
Teléfono: 22099164
Email: byron.ramos@caminos.gob.gt**Modalidad de ejecución del Proyecto :** CONTRATO**DIAGNÓSTICO:****Antecedentes:**

La Dirección General de Caminos es la dependencia del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-, encargada de la planificación, programación, contratación, supervisión, reposición, mantenimiento y mejoramiento de carreteras, obras complementarias de la red vial, cuyo objetivo es dotar de una infraestructura vial adecuada que satisfaga las necesidades de la población, en forma fluida, ágil y segura, propiciando la integración geográfica, el desarrollo económico y social del país.

Problemática / Arbol del Problema:**Efectos Indirectos**

Efectos negativos en el bienestar de la población (hombres, mujeres y niños) de Semuc Champey, municipio de San Agustín Lanquín.

Efectos Directos

Incremento en los costos de operación vehicular. Dificultad de acceso por parte de la población a los servicios básicos. Encarecimiento de bienes y servicios (canasta básica). Alto riesgo de quedar incomunicados. Dificultad para la articulación de la economía entre comunidades adyacentes.

PROBLEMA CENTRAL:

¿ Población de Semuc Champey, municipio de San Agustín Lanquín, Alta Verapaz, con dificultad para acceder a centros urbanos y corredores principales¿.

Causas Indirectas

Deficiente asignación presupuestaria. Deficiente plan de respuesta ante adversidades naturales. Debilidades en planificación. Falta

de asignación presupuestaria para dar cobertura a los caminos rurales. Deficiente mantenimiento en carreteras principales y secundarias. Deficientes medidas de mitigación. Mala priorización en proyectos. Deficiente plan de mantenimiento vial.

Causas Directas

Carretera de terracería en mal estado para su transitabilidad (capacidad y seguridad). Condiciones climáticas y ambientales deterioran la vía existente. Déficit en la cobertura de la red vial del área rural.

ALTERNATIVAS DE SOLUCION

Alternativa 01 : Alternativa 1, consiste en el mejoramiento de la ruta existente ejecutando movimiento de tierras para lograr la sección típica del diseño, de 5.50 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles, aplicando una capa de rodadura a base de carpeta asfáltica, con hombros y cunetas, con adecuado estado de señalización.

TIR : 15.10 **VAN :** .86 **CAE :** 1.23

Alternativa 02 : Alternativa 2, consiste en el mejoramiento de la ruta existente ejecutando movimiento de tierras para lograr la sección típica del diseño, de 5.50 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles, aplicando una capa de rodadura a base de concreto hidráulico, con hombros y cunetas, con adecuado estado de señalización.

TIR : 20.10 **VAN :** 1.79 **CAE :** 1.62

Alternativa 03 : Alternativa 3, consiste en recuperar la transitabilidad de la vía existente, a partir de los trabajos de mantenimiento de limpieza de las obras de arte (alcantarillas, drenajes y tuberías), limpieza de cunetas, colocación de señalización vertical y/o cambio de piezas dañadas de las ya existentes y labores de bacheo.

TIR : 16.30 **VAN :** .93 **CAE :** 1.31

Justificación:

El tramo corresponde a una Ruta Departamental de terracería con una longitud aproximada de 10.00 kilómetros, con un ancho de calzada de 4.00 metros; esta se desarrolla en terreno montañoso, con pendientes negativas pronunciadas, actualmente el tramo se encuentra con una superficie de rodamiento en condiciones malas con imperfecciones de consideración; constituyéndose esta carretera en una vía de comunicación entre las poblaciones de la bifurcación de la RD AV-06 y RD AV-07 a Semuc Champey, municipio de San Agustín Lanquín, departamento de Alta Verapaz.

La ocupación principal de los habitantes es la actividad turística, por lo que el mejoramiento de esta ruta facilitará el traslado del turismo nacional y extranjero al Monumento Natural Semuc Champey. Asimismo, facilitará a la actividad agrícola con el traslado de sus productos (maíz, frijol, achote, banano, cacao, café, cardamomo, chile, coco, malanga, mango, naranja, pimienta, piña, plátano y yuca) a los mercados

principales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes. En la actualidad, los vehículos de doble tracción por lo general pick ups y camiones tipo C-2 son los de mayor influencia en el tramo, para el traslado de carga, pasajeros y enfermos hacia los centros asistenciales de salud; esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte, debido a que se presentan elevados tiempos de recorrido y bajas velocidades, lo que se traduce en elevados costos de operación vehicular.

No existen beneficios en la situación sin proyecto, debido al estado actual de la vía, la cual perjudica a los usuarios, de persistir esta situación, en un futuro se prevé una carretera más deteriorada, generando mayores costos de operación vehicular, mayor tiempo de recorrido, mayores accidentes de tránsito, lo que se traduce en una inadecuada transitabilidad vial.

Descripción AJUSTADA:

El proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodadura de la Ruta Departamental AV-07 entre las poblaciones de la cabecera municipal de San Agustín Lanquín y el Monumento Natural Semuc Champey, departamento de Alta Verapaz, utilizando la carretera existente y adecuando dicha carretera a una sección típica de dos carriles, uno en cada sentido, que suman 5.50 metros de ancho con un pavimento de concreto hidráulico de 20 15 centímetros de espesor, la construcción de drenaje menor, movimiento de tierras, señalización vertical y horizontal y la aplicación de medidas de mitigación ambiental.

Objetivos:**General:**

Mejorar el nivel y la calidad de vida de la población del municipio de San Agustín Lanquín, a través del mejoramiento de la Ruta Departamental AV-07 entre las poblaciones de la bifurcación de la RD AV-06 y RD AV-07 a Semuc Champey, con una longitud de 10.00 kilómetros, actualmente de terracería, lo que se traducirá en la mejora (reducir) los tiempos del recorrido al contar con una obra de infraestructura que evite la pérdida de tiempo al utilizar un tramo en malas condiciones.

Específicos:

Facilitar el tránsito vehicular de los habitantes del municipio de San Agustín Lanquín, a sus productores, visitantes y favorecer la integración de las familias de la zona.

Mejorar los servicios básicos a las comunidades entre los que destacan: salud, educación, energía eléctrica, materiales para la construcción de viviendas, agua entubada e insumos agrícolas.

Mejorar el abastecimiento de la producción agrícola desde los pueblos beneficiarios hasta el mercado local y otros.

Programar el mantenimiento rutinario y periódico a lo largo de los 20 años de la vida útil.

Resultados esperados:

La meta del proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodadura de la Ruta Departamental AV-07, con una longitud de 10.00 kilómetros, de acuerdo con las características técnicas de una sección típica, instalación de tuberías transversales y longitudinales, construcción de cunetas, instalación de señalización horizontal y vertical correspondiente, registrar el derecho de vía en el Registro General de la Propiedad, beneficiando directamente a los habitantes entre la cabecera municipal de San Agustín Lanquín y el Monumento Natural Semuc Champey

Beneficiarios :

Tipificación de la población :

Población Afectada	7,459
Población Objetivo	7,459
Población Proyectada	11,658

Caracterización de la población por EDAD :

	Hombres :	Mujeres :
Menores de 4 años	226	221
De 5 a 13 años	452	443
De 14 a 18 años	829	812
De 19 a 28 años	980	960
De 29 a 50 años	904	886
De 51 a 60 años	301	295
De 61 en adelante	74	76

Clasificación por ETNIA :

Ladino / Mestizo	76
Maya	7,375
Xinca	
Garifuna	4
Otro	4

Clasificación por ZONA :

Urbana	919
Rural	6,540

Costo/eficiencia:

TIR:

%

VAN:

Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		



Situación del terreno: Ninguno

Diseños (especificaciones):

Vida útil del proyecto: años

Fecha de inicio de la operación:

Institución responsable de operación:

Costo anual de operación:



Información Técnica AJUSTADA:

Duración del proyecto: Inicio: 07/12/2022 Finalización : 29/11/2024 Duración : 24 meses.

Meta GLOBAL del proyecto : MEJORAMIENTO CARRETERA 10.00 Kilometro

Costo TOTAL del proyecto Q.: 116,051,775.65

Metas ANUALES del proyecto :

Año	Descripción de la meta	Unidad de medida	Vigente	% Ejec.
2,023	MEJORAMIENTO CARRETERA	Kilometro	5.34	87.19
2,024	MEJORAMIENTO CARRETERA	Kilometro	7.43	80.00

Programación FISICA Multianual

Rubro	Unidad de medida	Program.
-------	------------------	----------

2,022

Renglones varios	Metro	3
Supervision	Documento	1
Terracería	m³	30,538
Medidas mitigación ambiental	Planta	1

2,023

Pavimentación	m²	1,750,785
Medidas mitigación ambiental	Planta	12
Drenaje menor	Metro	8,102
Renglones varios	Metro	10,417
Terracería	m³	756,283
Supervision	Documento	12

2,024

Pavimentación	m²	1,583,133
Drenaje menor	Metro	1,875
Medidas mitigación ambiental	Planta	25,027
Señalización	Metro	7,833
Renglones varios	Metro	9,121
Supervision	Documento	11

Programación FISICA Mensual

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
-------	-------	---------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

2,022

Medidas mitigación ambie												1
Terracería												30,538
Supervision												1
Renglones varios												3

2,023

Pavimentación		4,711	80,088	184,859	185,140	185,141	185,141	185,141	185,141	185,141	185,141	185,141
Medidas mitigación ambie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Terracería	63,155	63,380	63,260	63,258	63,160	63,060	62,835	62,835	62,835	62,835	62,835	62,835
Renglones varios	2	1	101	851	901	1,845	1,851	1,101	956	956	926	926

Supervision	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Drenaje menor	625	719	772	777	747	712	625	625	625	625	625	625

2,024

Pavimentación	185,140	185,141	185,141	185,141	185,141	185,141	185,141	180,429	105,052	1,666		
Medidas mitigación ambie	1	2,501	2,502	2,502	2,501	1	1	3,751	3,751	3,758	3,758	
Supervision	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Renglones varios	926	926	926	926	926	926	926	876	876	876	11	
Señalización								1,000	1,016	2,907	2,910	
Drenaje menor	625	625	625									

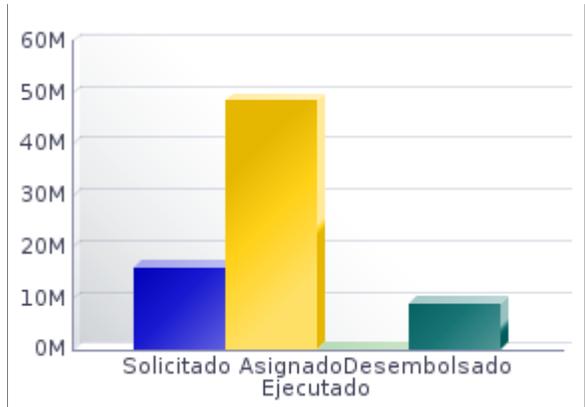
Información FINANCIERA del Proyecto:

RESUMEN AJUSTE DE MOVIMIENTOS FINANCIEROS

Ejercicio	Solicitado	Asignado	Ejecutado	% Financiero	% Fisico
2024	15,925,000.00	48,426,068.00	8,933,121.16	18.45	80.00%
2023	74,713,877.12	38,328,124.37	28,166,648.75	73.49	87.19%
2022	2,257,733.15	.00	.00	.00	.00%
			37,099,769.91		

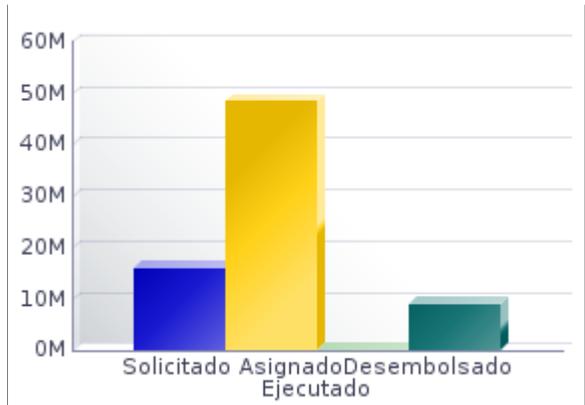
Avance Financiero: .00%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2022	Monto Vigente	Desembolsado MINFIN	Ejecutado 2022
TOTAL :	2,257,733			
Recursos internos :	2,257,733			
Gobierno central :	2,257,733			
Comunidad :				
Aporte municipal :				
Otros aportes :				
Otras fuentes :				



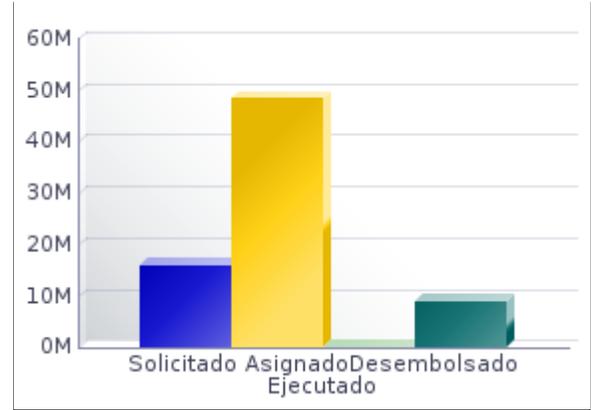
Avance Financiero: 73.49%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2023	Monto Vigente	Desembolsado MINFIN	Ejecutado 2023
TOTAL :	74,713,877	38,328,124		28,166,649
Recursos internos :	74,713,877	38,328,124		28,166,649
Gobierno central :	74,713,877	38,328,124		28,166,649
Comunidad :				
Aporte municipal :				
Otros aportes :				
Otras fuentes :				



Avance Financiero: 18.45%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2024	Monto Vigente	Desembolsado MINFIN	Ejecutado 2024
TOTAL :	15,925,000	48,426,068		8,933,121
Recursos internos :	15,925,000	48,426,068		8,933,121
Gobierno central :	15,925,000	48,426,068		8,933,121
Comunidad :				
Aporte municipal :				
Otros aportes :				
Otras fuentes :				



PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
--------------------------	-------	---------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

2022

TOTAL												2,257,733
Recursos internos												2,257,733
Gobierno central :												2,257,733
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

2023

TOTAL	4,054,767	4,589,674	5,218,211	6,644,413	7,330,418	7,218,386	6,899,482	6,865,378	6,513,782	6,506,880	6,436,236	6,436,253
Recursos internos	4,054,767	4,589,674	5,218,211	6,644,413	7,330,418	7,218,386	6,899,482	6,865,378	6,513,782	6,506,880	6,436,236	6,436,253
Gobierno central :	4,054,767	4,589,674	5,218,211	6,644,413	7,330,418	7,218,386	6,899,482	6,865,378	6,513,782	6,506,880	6,436,236	6,436,253
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

2024

TOTAL												15,925,000
Recursos internos												15,925,000
Gobierno central :												15,925,000
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

